



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-13

Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmo.se

Remiss - Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor, STK-2025-1339 TN-2025-1897

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat motion om att förlänga Seniorbiljettens tidsgiltighet och sänka åldersgränsen från 70 år till 67 år på remiss till tekniska nämnden. Seniorbiljetten infördes i Malmö den 1 december 2018 och biljetten erbjuds till alla Malmöbor som fyllt 70 år. Vid införandet gällde att Malmöbor som fyllt 70 år fick resa gratis under lågtrafiktid. Syftet vid införandet var ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik.”. Den 1 januari 2026 togs tidsbegränsningen bort så att resandet blir gratis under hela dygnet. Detta beslutades i tekniska nämnden den 15 december 2025. Att enligt motionens förslag sänka åldern till 67 år skulle innebära ökade kostnader med knappt 10 miljoner kronor för år 2026. Fastighets- och gatukontorets bedömning är att motionen bör avslås med hänvisning till ökade kostnader.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Uppdaterad motion av Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund om Seniorbiljetten
- G-Tjänsteskrivelser TN260127 Remiss Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor TN motion utökning Seniorbiljett



- Förslag till yttrande TN260127 Remiss Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor TN motion utökning Seniorbiljett

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-01-27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

En motion har inkommit till Fastighets- och gatukontoret från Sverigedemokraterna att besvara. Motionen omfattar två förändringar, dels att förlänga giltighetstiden för Seniorbiljetten, och att sänka åldersgränsen från 70 till 67 år.

Seniorbiljetten infördes den 1 december 2018 och hade då en tidsbegränsning på vardagar mellan kl. 04.00–09.00 och 15.00–18.00. Denna begränsning avskaffades den 1 januari 2026, vilket innebär att resor numera kan göras dygnet runt inom kommunen. Detta beslut togs av Tekniska nämnden den 15 december 2025.

Tabellen nedan visar antalet personer som tillkommer om åldersgränsen sänks från 70 till 67 år. Den visar även en uppskattning av antalet resor för alla personer från 67 år och uppåt samt den beräknade kostnaden för detta. Vidare framgår av det av tabellen en bedömning av hur många resor och vilken kostnad som tillkommer när den beslutade tidsbegränsningen tas bort. En utökning av tidsgiltigheten beräknas ge en ökad kostnad med drygt 9 mnkr per år och att dessutom sänka åldersgränsen ger ytterligare en ökad kostnad med knappt 10 mnkr för år 2026.

Tabell 1. Kostnadsberäkning för seniorbiljetten beroende på åldersgräns 67 respektive 70 för Malmö stads kommuninvånare.

År	Antal kommuninvånare ¹			Antal resor ²		Kostnader (mnkr) ³		
	67-69 år	70 år och äldre	67 år och äldre	70 år och äldre	67 år och äldre	70-årsgräns med tidsbegränsning	70-årsgräns utan tidsbegränsning	67-årsgräns utan tidsbegränsning
2019		33 375		1 862 600		27.0		
2020		34 800		1 455 200		16.8		
2021		35 505		1 327 900		17.3		
2022		36 111		1 639 400		24.8		
2023		36 793		1 921 200		31.4		
2024		37 750		2 055 500		34.0		
2025		38 750		2 137 500		36.0		
2026	9 024	42 234	51 258	2 322 900	2 819 200	37.0	46.26	55.80

¹ Befolkningssiffror är hämtade från Statistiska Centralbyrån.

² Uppskattning baserat på data (samt prognos för 2025-2030) för genomsnittligt antal resor per person.

³ Kostnadsberäkning baseras på en genomsnittlig kostnad på 19,80 kr per resa.



2027	9 080	43 054	52 134	2 368 000	2 867 400	38.2	47.64	56.75
2028	9 301	43 713	53 014	2 404 200	2 915 800	39.3	49.07	57.73
2029	9 688	44 326	54 014	2 437 900	2 970 800	40.5	50.54	58.82
2030	10 008	45 086	55 094	2 479 700	3 030 200	41.7	52.06	59.99

Kostnaderna är en bedömning och kan komma att påverkas av:

- Antalet resor som tillkommer om man sänker åldern från 70 till 67 år.
- Utveckling av antalet personer som är 67 år eller äldre över tid.
- Skånetrafikens prisutveckling över tid.

En analys av konsekvenserna av avskaffandet av tidsbegränsningen bör genomföras innan ytterligare förändringar görs. Detta för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet är tillräcklig för att hantera det ökade antalet resenärer, speciellt under maxtimmarna. Vidare behöver de ökade kostnader som uppstår till följd av att tidsbegränsningen togs bort den 1 januari 2026 följas upp.

Av de 33 kommunerna i Skåne är det 28 kommuner som har Seniorbiljett. Trelleborg och Svalöv är de kommuner i regionen som valt ålder 67 år, i övriga kommuner som har Seniorbiljett ligger åldern på 70 respektive 75 år. I Svalöv är det ca 2 400 seniorer som har tillgång till Seniorbiljetten och det görs cirka 500 resor per månad till en årlig kostnad på 219 800 kr. Trelleborg uppger vidare att utfallet för de senaste tolv månaderna visar att 135 599 resor har genomförts till en total kostnad om 2,85 miljoner kr. Det är cirka 9 600 personer i Trelleborgs kommun som har Seniorbiljett.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör